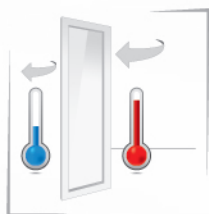
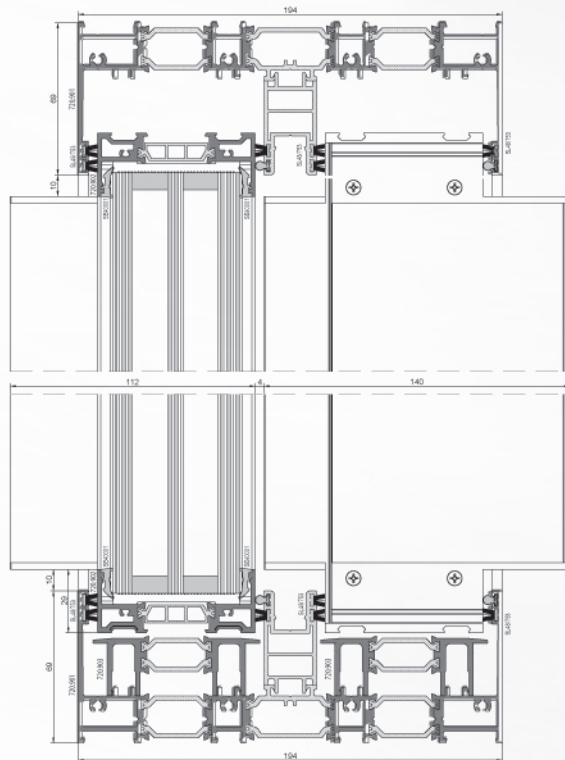
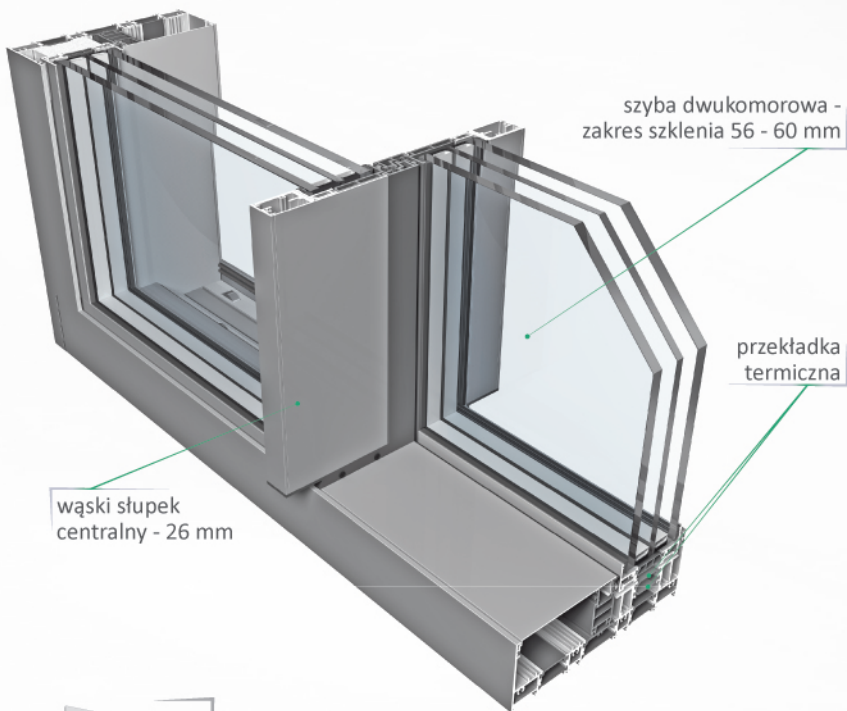


Ponizio®



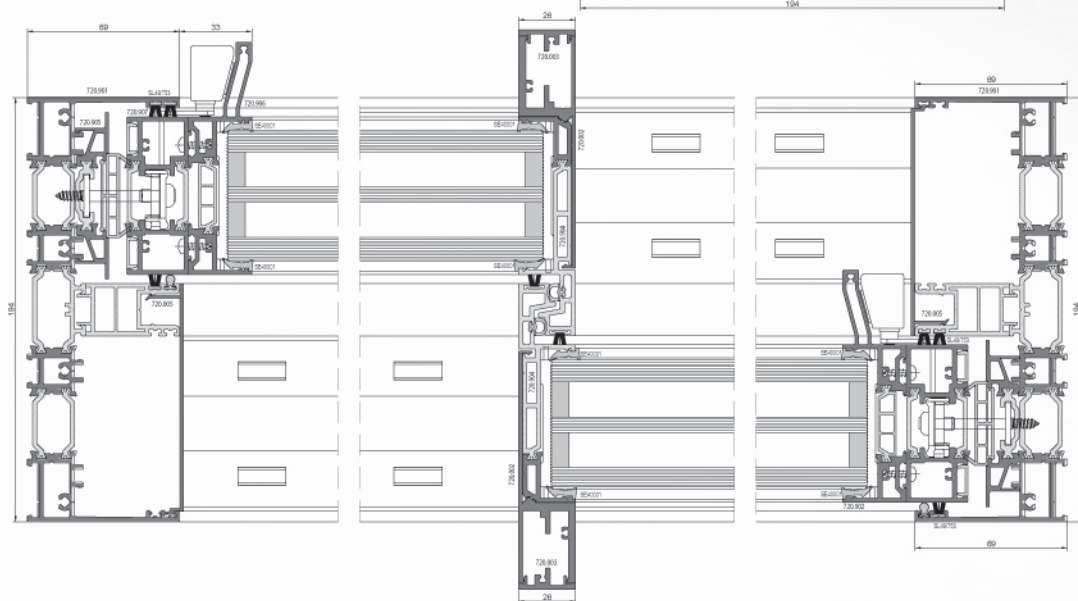
SYSTEMY ALUMINIOWE

OKNA I DRZWI
PRZESUWNE

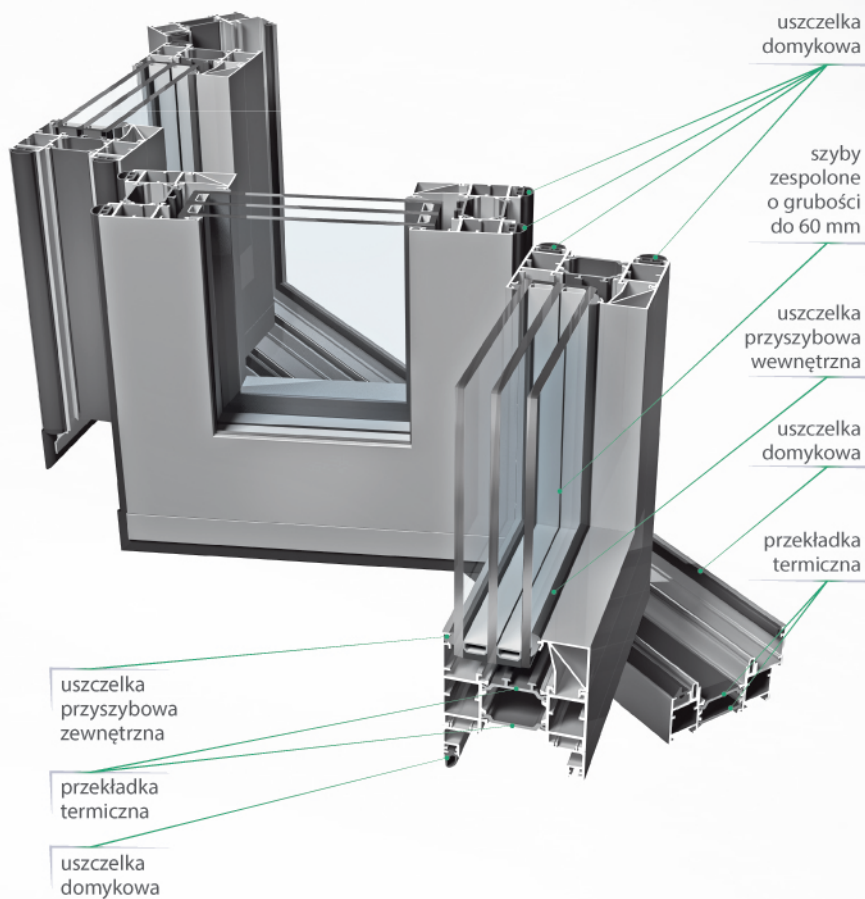


$$U_w = 0,89 \text{ W/m}^2\text{K}$$

*obliczono dla okna L 2400 x H 2400 mm,
 $U_g = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, szyba dwukomorowa

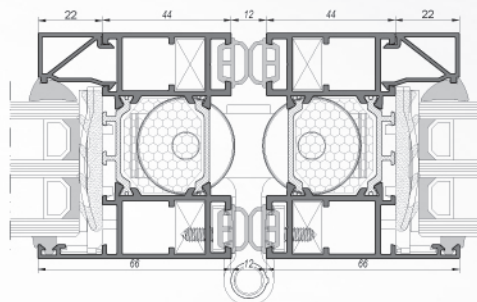
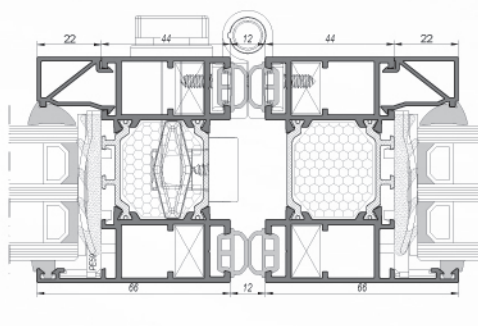
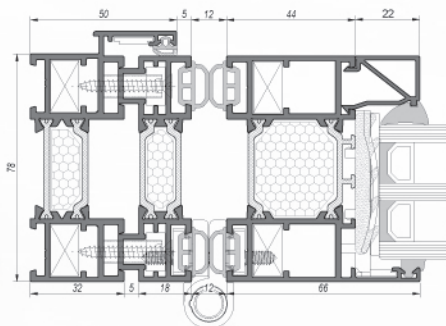
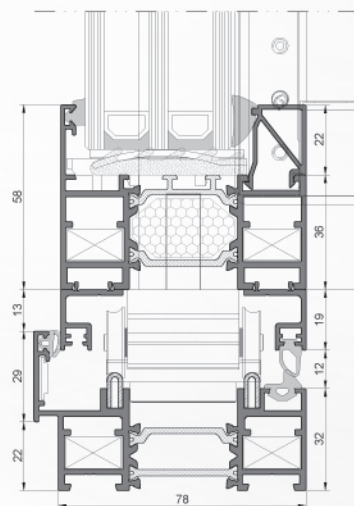


- System przesuwny izolowany termicznie przeznaczony do wykonywania wielkogabarytowych / wąskoprofilowych elementów zabudowy zewnętrznej.
- minimalistyczny wygląd konstrukcji
- 3 rzędy przekładek termicznych zapewniające bardzo dobrą izolację termiczną
- możliwość zastosowania napędu automatycznego
- możliwość zastosowania wielopunktowego ryglowania
- pionowe profile - całkowicie zlicowane skrzydła z profilem ościeżnicy
- widoczna część profilu skrzydła to 10 mm
- szerokość słupka centralnego - 26 mm
- minimalny wymiar skrzydła - L 800 x H 2000 mm



$$U_w = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$$

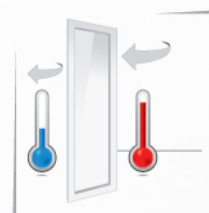
*obliczono dla okna L 2400 x H 2400 mm,
 $U_g = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, szyba dwukomorowa



- Idealne rozwiązanie do domów, restauracji czy kawiarni, które łączy przestrzeń wewnętrzną z zewnętrzną
- możliwość wykonania wieloskrzydłowej konstrukcji otwieranej do wewnątrz, lub na zewnątrz budynku
- trzykomorowa konstrukcja zapewnia wysoką wytrzymałość profili, umożliwiając wykonanie konstrukcji o dużych gabarytach
- wysoką izolacyjność termiczną uzyskujemy dzięki zastosowaniu przekładek termicznych o jednakowej szerokości 34 mm zarówno dla ościeżnic, jak i skrzydeł
- specjalistyczne okucia zapewniają komfortowe funkcjonowanie
- duży zakres szklenia 22 - 60 mm umożliwia swobodę w zastosowaniu pakietów tradycyjnych, jak i specjalistycznych
- duża swoboda w wyborze rozwiązania progowego
- możliwość łączenia z innymi rozwiązaniami PE78N
- dodatkowy profil kompensacyjny:
 - niweluje ewentualne niedokładności produkcji i montażu
 - pozwala na regulację i redukcję naprężeń niezależnie od warunków zewnętrznych
 - zakres regulacji 0-5 mm
 - zalecany do bardzo szerokich konstrukcji

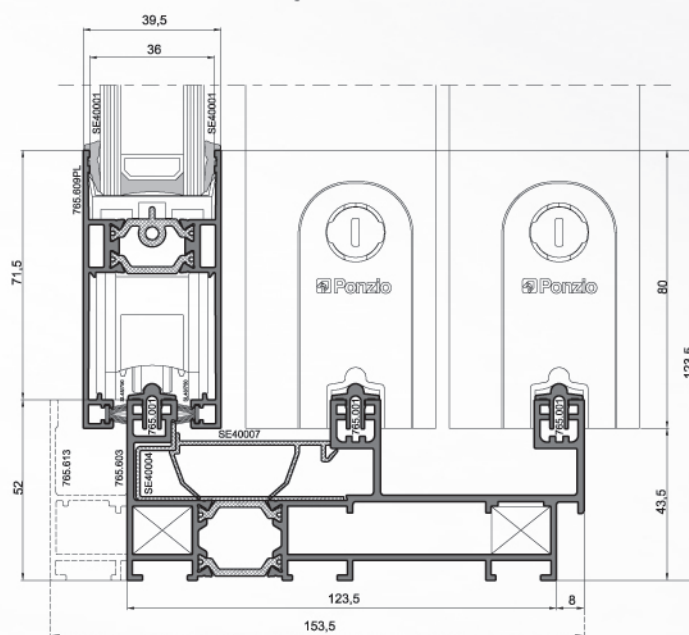
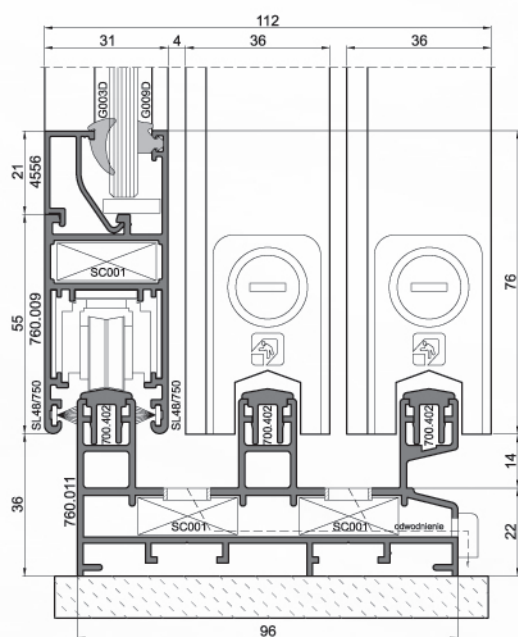
SL600

SL600TT EVO



$$U_w = 1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$$

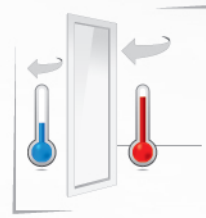
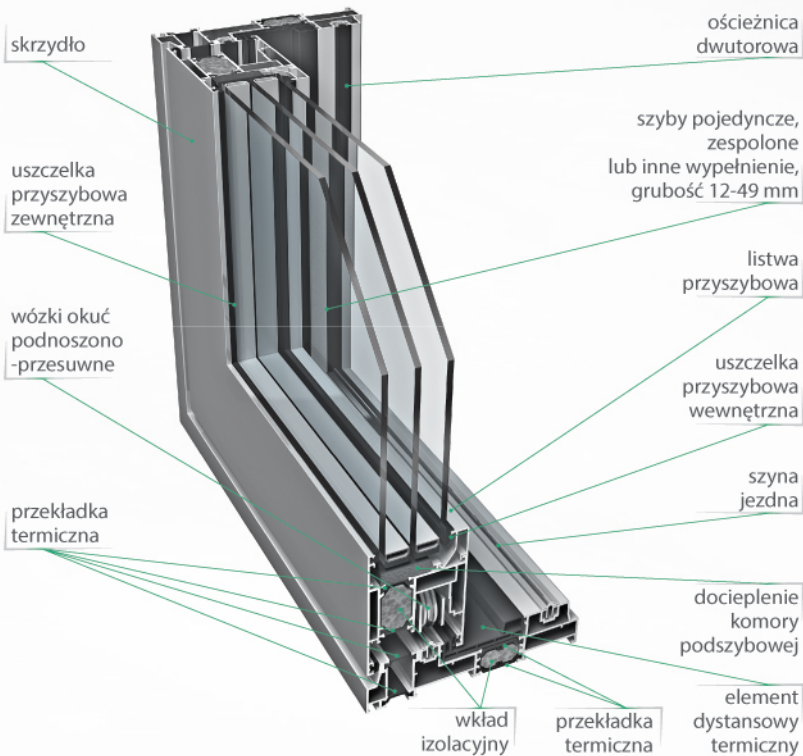
*obliczono dla okna L 2400 x H 2400 mm, $U_g = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$, szyba jednokomorowa



- system bez izolacji termicznej przeznaczony do wykonywania okien i drzwi przesuwanych zabudowy wewnętrznej lub zewnętrznej, np. różnych typów przesuwanych ścianek działowych, obudowy balkonów i loggii
- głębokość konstrukcyjna kształtowników wynosi 31 mm w przypadku skrzydeł i szczeblin oraz 55 mm w przypadku ościeżnic dwutorowych i 96 mm w przypadku ościeżnic trzytorowych
- ściśle powiązanie z innymi naszymi systemami
- okucia systemowe Ponizio

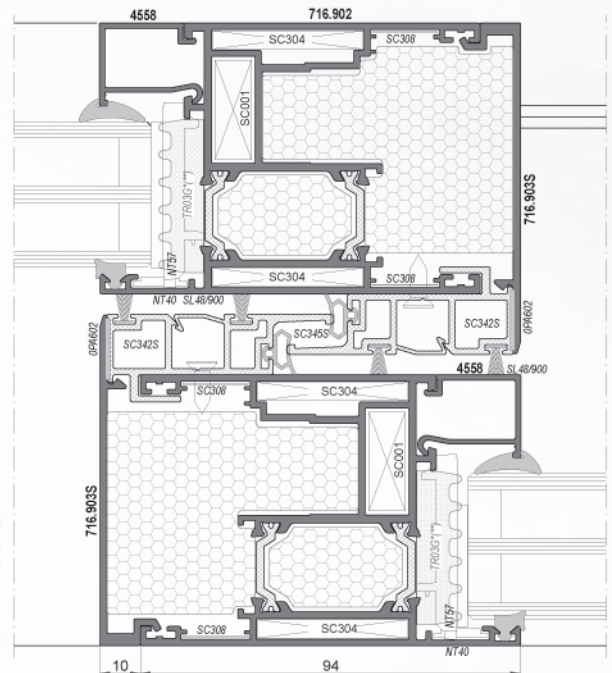
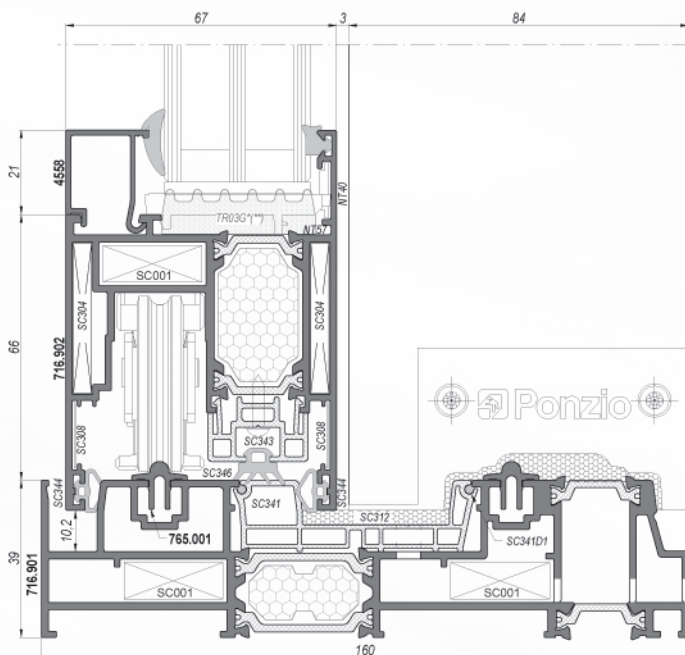
- system przeznaczony do wykonywania izolowanych termicznie okien przesuwanych bądź segmentów przesuwanych do elementów zabudowy zewnętrznej, np. obudowy balkonów
- głębokość konstrukcyjna kształtowników: 46 mm w przypadku skrzydeł oraz 73/95 mm w przypadku ościeżnic dwutorowych i 131,5/153,5 mm w przypadku ościeżnic trzytorowych
- minimalna szerokość centralnego słupka – 37 mm zapewnia smukłość i sztywność konstrukcji
- rozwiązanie chowane w ścianę
- uszczelki osadce i szczotkowe
- maksymalny udźwig wózka 220 kg
- ściśle powiązanie z innymi naszymi systemami
- możliwość zastosowania specjalnych okuć do wykonania okien podawczych, przesuwanych w pionie
- okucia systemowe Ponizio

SL1600TTHI

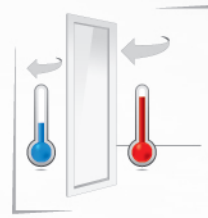
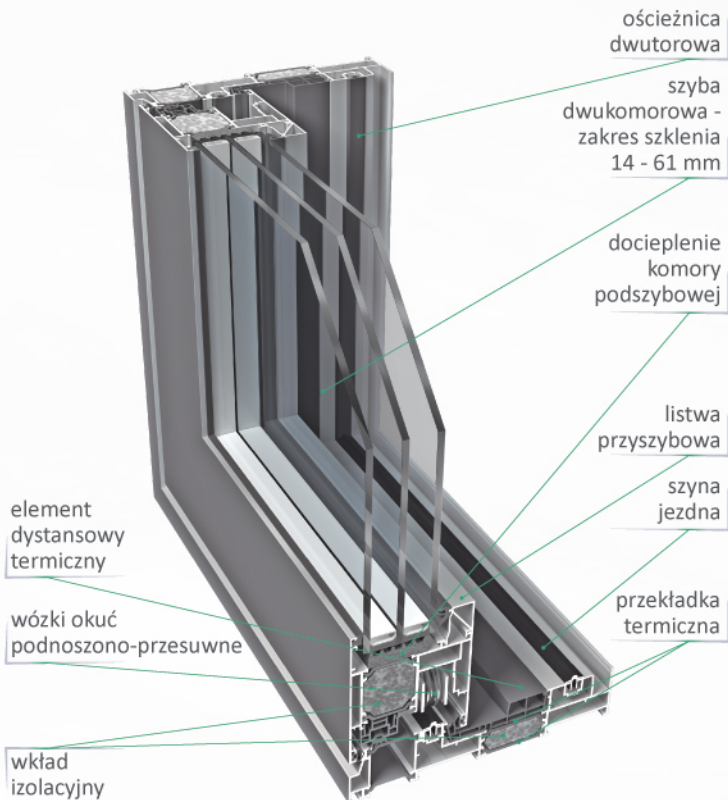


$$U_w = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$$

*obliczono dla okna L 2400 x H 2400 mm,
 $U_g = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, szyba dwukomorowa

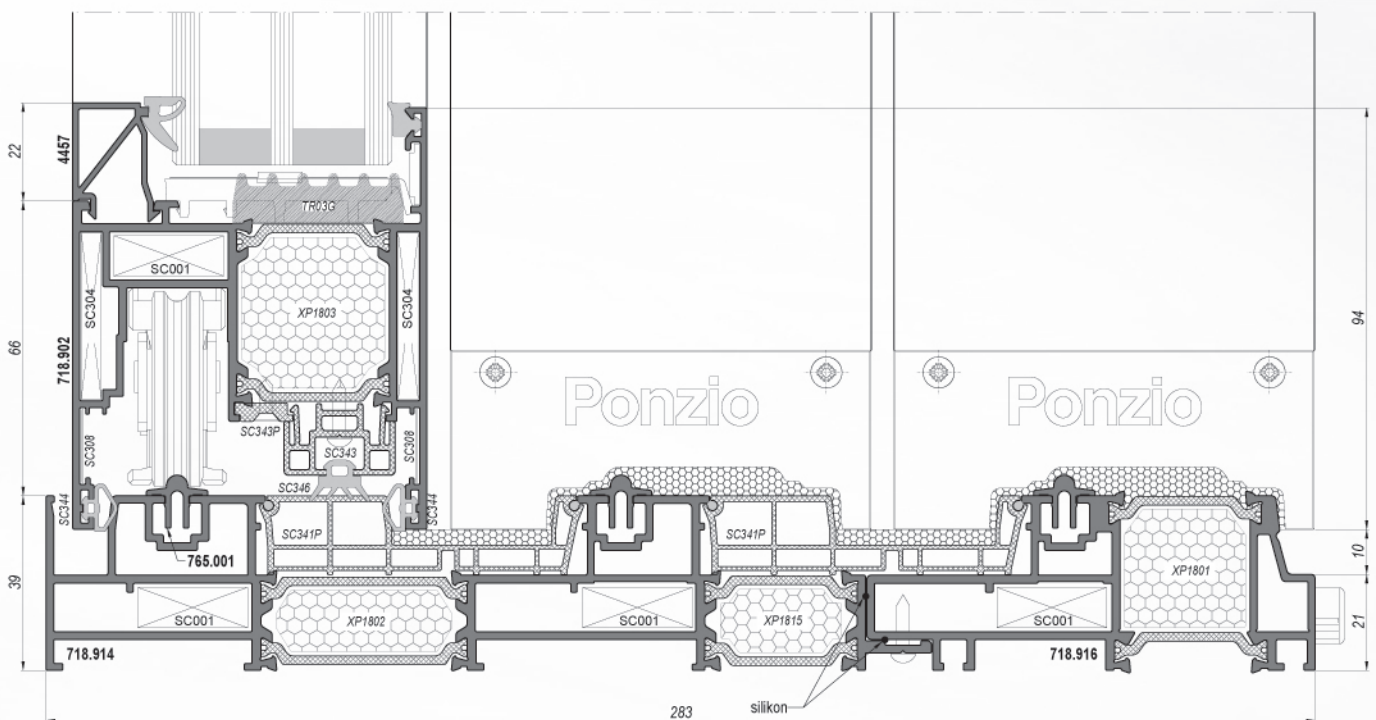


- system podnosząco-przesuwny izolowany termicznie przeznaczony do wykonywania elementów zabudowy zewnętrznej
- budowa profili pozwala na wykonywanie konstrukcji o dużych gabarytach, nawet 8-skrzydłowych
- głębokość konstrukcyjna kształtowników wynosi 67 mm dla skrzydła oraz 160/154 mm dla ościeżnic 2-torowych, 247/241 mm dla ościeżnic 3-torowych i 334 mm dla 4-torowych
- system pozwala na zastosowanie wypełnień o grubości 12-49 mm
- cechuje go wysoka szczelność na warunki atmosferyczne
- w zależności od zastosowanych wkładów izolacyjnych posiada różne warianty: SL1600TT, SL1600TT+, SL1600TTHI, SL1600TTHI
- możliwość wykonania drzwi z niskim progiem - brak barier architektonicznych
- połączenie narożne z ruchomym słupkiem
- maksymalny udźwig wózków w wersji standardowej do 300 kg, przy użyciu dodatkowych wózków maksymalny ciężar skrzydła 400 kg
- możliwość stosowania napędów automatycznych
- w wersji PLUS współczynnik przenikania ciepła U_f wynosi od 2,1 $\text{W/m}^2\text{K}$
- w najcieplejszej wersji HI ramowy współczynnik przenikania ciepła U_f od 1,8 $\text{W/m}^2\text{K}$
- możliwość wykonania wariantu "SLIM" - wąski środkowy słupek, szerokość 51 mm

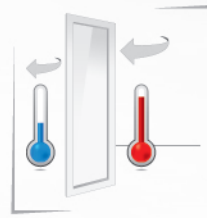
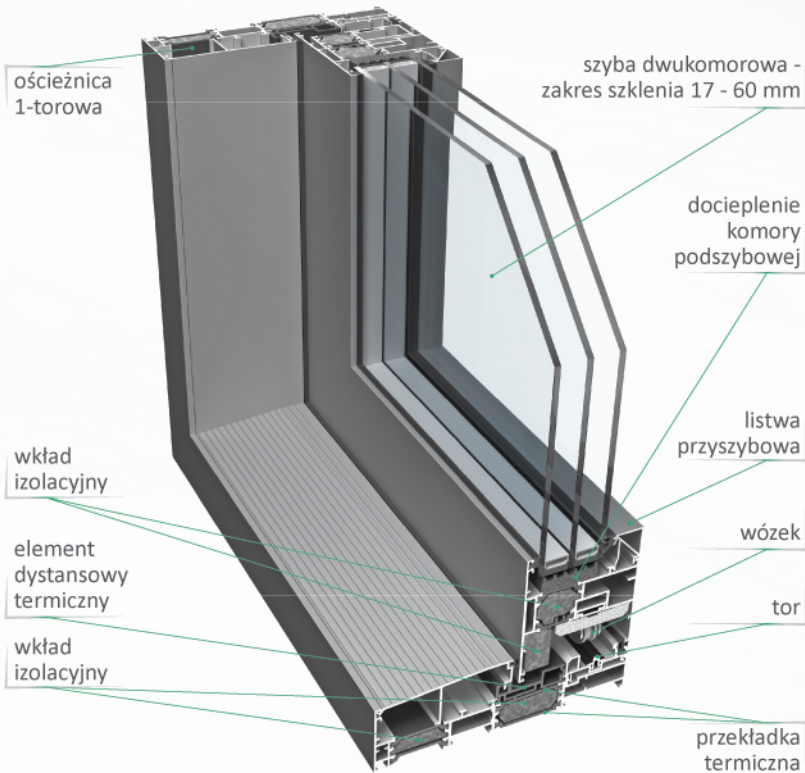


$$U_w = 0,90 \text{ W/m}^2\text{K}$$

*obliczono dla okna L 2400 x H 2400 mm, $U_g = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, szyba dwukomorowa

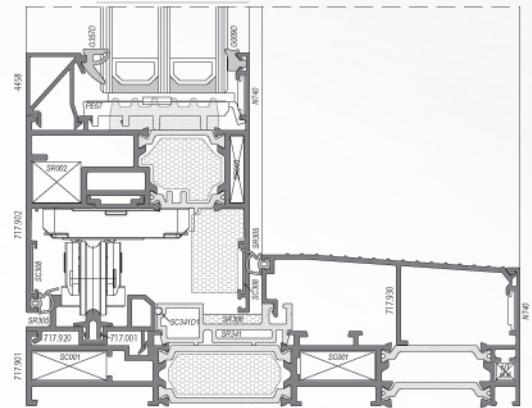
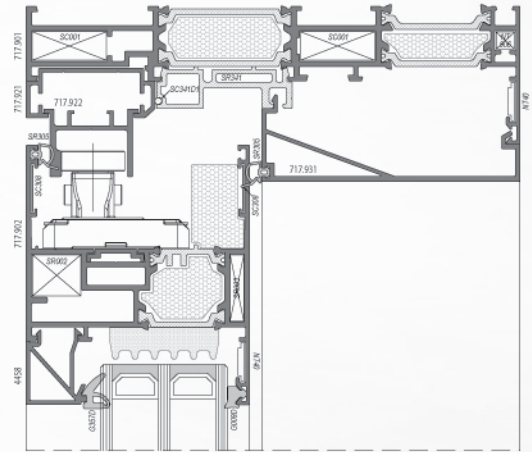
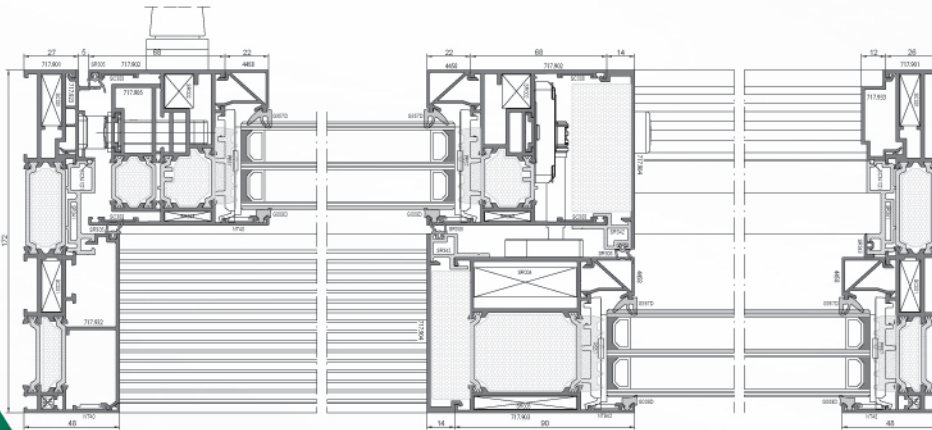


- system podnosząco-przesuwny izolowany termicznie przeznaczony do wykonywania elementów zabudowy zewnętrznej
- dzięki zastosowaniu szerszej przekładki termicznej, skrzydła o większej głębokości oraz możliwości zastosowania grubszego szklenia do 61 mm system osiąga lepsze parametry termiczne $U_w < 0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$
- system pozwala na zastosowanie wypełnień o grubości 14 - 61 mm
- cechuje go wysoka szczelność na warunki atmosferyczne
- w zależności od zastosowanych wkładów izolacyjnych posiada różne warianty termiczne: SL1800TT, SL1800TT+, SL1800TTHI, SL1800TTHI
- duże gabaryty pojedynczego skrzydła
- możliwość wykonywania konstrukcji o dużych gabarytach, nawet 6-skrzydłowych

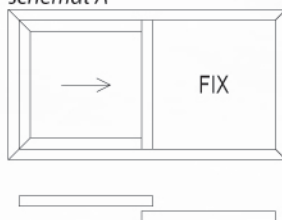


$$U_w = 0,88 \text{ W/m}^2\text{K}$$

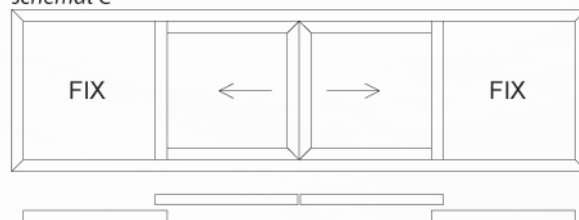
*obliczono dla okna L 2400 x H 2400 mm,
 $U_g = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, szkła dwukomorowa



schemat A



schemat C



- system przesuwny izolowany termicznie przeznaczony do wykonywania elementów zabudowy zewnętrznej
- sposób dymku analogiczny do okien rozwiernych - wysoka szczelność na warunki atmosferyczne
- brak tarcia pionowego podczas przesunięcia skrzydła poprzez jego rozszczelnienie na 8 mm
- głębokość konstrukcyjna profili wynosi 78 mm w przypadku skrzydła i 172 mm w przypadku ościeznicy
- system pozwala na zastosowanie wypełnień o grubości do 60 mm
- maksymalna waga skrzydła wynosi 400 kg
- maksymalne wymiary skrzydła – L 3000 x H 2900 mm lub L 2300 x H 3400 mm
- system pozwala na wykonanie konstrukcji w schemacie A rys. (jedno skrzydło jezdne, szklenie stałe w ościeznicy) i schemacie C - rys. (dwa skrzydła jezdne, szklenie stałe w ościeznicy)

SYSTEM	Głębokość ramy (mm)	Głębokość skrzydła (mm)	Max. wymiary skrzydła (mm)	Max. waga skrzydła (kg)	Grubość wypełnienia (mm)	U_r (W/m ² K)	U_w (W/m ² K)	Przepuszczalność powietrza (klasa)	Wodoszczelność (klasa)	Odporność na obciążenie wiatrem (klasa)	Dopuszczenia Certyfikaty	
SYSTEMY PRZESUWNE	SL600	2-torowa: 55	31	L 1500 x H 2500	120		-	-	-	-	-	
		3-torowa: 95,5										
	SL600ttEVO	2-torowa: 73/95,5	46	L 2000 x H 3000	220	skrzydło: 26 - 30	3,1	1,5 ($U_g = 1,0$)	4	7A	C3/B3	badania typu wg PN-EN 14351-1 + A1
		3-torowa: 131,5/153,5										
	SL1600tt	2-torowa: 160/154	67	L 1800 x H 3200 L 3300 x H 3000 L 2300 x H 3500	300/400	skrzydło: 12 - 51	2,3	1,1	4	9A	C3/B5	badania typu wg PN-EN 14351-1 + A1
		3-torowa: 247/241										
	SL1600tt SLIM	2-torowa: 160/154	67	L 1800 x H 3200 L 3300 x H 3000 L 2300 x H 3500	300/400	skrzydło: 12 - 51	2,3	1,1	4	9A	C3/B5	badania typu wg PN-EN 14351-1 + A1
		3-torowa: 247/241										
	SL1600ttHI	2-torowa: 160/154	67	L 1800 x H 3200 L 3300 x H 3000 L 2300 x H 3500	300/400	skrzydło: 12 - 49	1,8	1,0	4	9A	C3/B5	badania typu wg PN-EN 14351-1 + A1
		3-torowa: 247/241										
	SL1800tt	2-torowa: 184/178	79	L 3300 x H 3000 L 2300 x H 3500	400	skrzydło: 14 - 61	1,3	0,9	4	E900	-	-
		3-torowa: 283/277										
SL1700tt	1-torowa: 172	78	L 3000 x H 2900 L 2300 x H 3400	400	skrzydło: 17-60	1,5	0,88	4	E1050	C4/B4	badania typu wg PN-EN 14351-1 + A1	
	2-torowa: 194	72	L 4000 x H 4000	500/700	skrzydło: 56-60	1,96	0,89	4	E900	C2/B3	-	
PE78FOLD dizwi harmonijkowe	86	77	L ≤ 1200 lub H ≤ 3500	120	skrzydło: 22 - 60	1,7	1,0	4	E1200	C3/B3	badania typu wg PN-EN 14351-1 + A1	

* współczynnik przenikania ciepła U_w obliczono dla elementu o wymiarach 2400 x 2400 mm i $U_g = 0,5$ W/m²K, $U_g = 1,0$ W/m²K ramka SWISSPACER V - $\psi = 0,034$ W/mK (dla szyb dwukomorowych), $\psi = 0,039$ W/mK (dla szyb jednokomorowych)

** dla systemu SL2000 greatvision: współczynnik przenikania ciepła U_w obliczono dla elementu o wymiarach 2400 x 2400 mm i $U_g = 0,5$ W/m²K, $U_g = 1,0$ W/m²K ramka Chromatec - $\psi = 0,035$ W/mK (dla szyby dwukomorowej)